

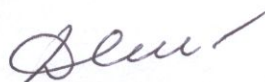
РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.01
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от 31 мая 2017 г. №20

На заседании 31 мая 2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Лебедеву Владимиру Александровичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования члены диссертационного совета в количестве 18 человек, из них 9 докторов наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» – 18 человек, «против» – 0 человек, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель

Диссертационного совета Д 218.005.01,
доктор технических наук, профессор



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь

Диссертационного совета Д 218.005.01,
доктор технических наук, профессор



Н.Н. Воронин

Протокол №20

заседания диссертационного совета Д 218.005.01

при федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении
высшего образования «Московский государственный университет путей
связи Императора Николая II» (МГУПС (МИИТ))

от 31 мая 2017 г.

Утверждено членов Совета - 22 человека.

Присутствовало на заседании:

1. Д.т.н., профессор Евсеев Д.Г.	специальность 05.22.07
2. Д.т.н., профессор Петров Г.И.	специальность 05.22.07
3. Д.т.н., профессор Воронин Н.Н.	специальность 05.22.07
4. Д.т.н., профессор Бадёр М.П.	специальность 05.22.07
5. Д.т.н., профессор Беспалько С.В.	специальность 05.22.07
6. Д.т.н., профессор Воробьев А.А.	специальность 05.02.02
7. Д.т.н., доцент Гринчар Н.Г.	специальность 05.02.02
8. Д.т.н., доцент Карпычев В.А.	специальность 05.02.02
9. Д.т.н., профессор Киселёв В.И.	специальность 05.22.07
10. Д.т.н., профессор Кобищанов В.В.	специальность 05.02.02
11. Д.т.н., доцент Пудовиков О.Е.	специальность 05.22.07
12. Д.т.н., профессор Корольков Е.П.	специальность 05.02.02
13. Д.т.н., доцент Саврухин А.В.	специальность 05.02.02
14. Д.т.н., доцент Сергеев К.А.	специальность 05.02.02
15. Д.т.н., профессор Сердобинцев Е.В.	специальность 05.22.07
16. Д.т.н., профессор Сорокин П.А.	специальность 05.02.02
17. Д.т.н., профессор Устич П.А.	специальность 05.22.07
18. Д.т.н., профессор Филиппов В.Н.	специальность 05.02.02

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лебедева Владимира Александровича на тему «Обоснование технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона» по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Всего членов диссертационного совета - 22. Присутствовало на заседании 18 членов совета, из них по профилю защищаемой диссертации 9.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Евсеев Д.Г. сообщил о защите диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Лебедева Владимира Александровича на тему «Обоснование технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона», о присутствии членов совета и наличии кворума.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Кобищанов Владимир Владимирович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет», профессор кафедры «Подвижной состав железных дорог».

Официальные оппоненты:

– Овечников Михаил Николаевич – доктор технических наук, доцент, акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), лаборатория прочностных расчетов отделения «Динамика, прочность подвижного состава и инфраструктуры» заведующий лабораторией;

– Гончаров Дмитрий Игоревич – кандидат технических наук, закрытое акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения», лаборатория «Кузова, внутреннее оборудование пассажирских вагонов и САПР», заведующий лабораторией.

Ведущая организация Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОАО «НИИ вагоностроения»), г. Москва.

СЛУШАЛИ:

сообщение ученого секретаря диссертационного совета, д.т.н., профессора Воронина Н.Н., огласившего основные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Лебедева Владимира Александровича, и отметившего,

что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ:

соискателя Лебедева Владимира Александровича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ:

Д.т.н., профессор Филиппов В.Н.; д.т.н., профессор Беспалько С.В.; д.т.н., профессор Воронин Н.Н.; д.т.н., профессор Киселев В.И.; д.т.н., профессор Бадёр М.П.; д.т.н., профессор Корольков Е.П.

СЛУШАЛИ:

– научного руководителя, д.т.н., профессора В.В. Кобищанова, давшего положительную оценку соискателю;

– ученого секретаря диссертационного совета, д.т.н., профессора Воронина Н.Н. огласившего: заключение организации – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт вагоностроения», г. Москва (отзыв положительный); обзор отзывов на автореферат диссертации;

– официального оппонента, д.т.н., доцента Овечникова М.Н. (отзыв положительный);

– официального оппонента, к.т.н., Гончарова Д.И. (отзыв положительный);

СЛУШАЛИ:

соискателя Лебедева Владимира Александровича, который ответил на вопросы, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ:

В дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., профессор Петров Г.И.; д.т.н., профессор Киселёв В.И.; д.т.н., профессор Беспалько С.В. ; д.т.н., профессор Корольков Е.П.; д.т.н., доцент Саврухин А.В.; д.т.н., профессор Евсеев Д.Г.

СЛУШАЛИ:

заключительное слово соискателя Лебедева Владимира Александровича.

СЛУШАЛИ:

Предложение ученого секретаря диссертационного совета, д.т.н., профессора Воронина Н.Н. по составу счетной комиссии:

1. Д.т.н, профессор Филиппов В.Н. – председатель;
2. Д.т.н, доцент Саврухин А.В.;
3. Д.т.н, доцент Пудовиков О.Е.

ПОСТАНОВИЛИ:

избрать счетную комиссию в предложенном составе. Принято единогласно.

ГОЛОСОВАНИЕ:

проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ:

Председателя счетной комиссии Филиппова В.Н., огласившего результаты тайного голосования. Утвержденный состав – 22 человека. Присутствует на заседании – 18 человек, из них 9 по профилю защищаемой диссертации. Число бюллетеней, розданных членам диссертационного совета – 18. Число бюллетеней, использованных, опущенных в урну для голосования и переданных комиссии с результатами голосования – 18. Результаты голосования о присуждении Лебедеву Владимиру Александровичу ученой степени кандидата технических наук: «за» – 18 членов совета, «против» – 0 член совета, недействительных бюллетеней – 0.

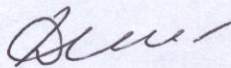
ПОСТАНОВИЛИ:

Единогласно утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Лебедеву Владимиру Александровичу.

Принять с учетом поправок заключение диссертационного совета по диссертации Лебедева Владимира Александровича.

Председатель

Диссертационного совета Д 218.005.01,
доктор технических наук, профессор



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь

Диссертационного совета Д 218.005.01,
доктор технических наук, профессор



Н.Н. Воронин

« 2» июня 2017 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.01
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 31.05.2017 № 20

О присуждении Лебедеву Владимиру Александровичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Обоснование технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона» по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация принята к защите 20.03.2017 г., протокол № 11 диссертационным советом Д 218.005.01 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 156/НК от 01.04. 2013 г.

Соискатель Лебедев Владимир Александрович 1987 года рождения работает ассистентом кафедры «Подвижной состав железных дорог» в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Брянский государственный технический университет», Министерства образования и науки Российской Федерации.

В 2010 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет» по специальности «Вагоны».

В 2013 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет» по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Диссертация выполнена на кафедре «Подвижной состав железных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет», Министерства образования и науки Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор, Кобищанов Владимир Владимирович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет», кафедра «Подвижной состав железных дорог», профессор.

Официальные оппоненты:

1 Овечников Михаил Николаевич – доктор технических наук, доцент, Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»), лаборатория прочностных расчетов отделения «Динамика, прочность подвижного состава и инфраструктуры» заведующий лабораторией;

2 Гончаров Дмитрий Игоревич – кандидат технических наук, Закрытое акционерное общество Научная организация «Тверской институт вагоностроения», лаборатория «Кузова, внутреннее оборудование пассажирских вагонов и САПР», заведующий лабораторией,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОАО «НИИ вагоностроения»), г. Москва, в своем положительном заключении, подписанном Заксом Марком Наумовичем, кандидатом технических наук, заведующим отделом ОАО «НИИ вагоностроения», и утвержденном генеральным директором ОАО «НИИ вагоностроения» Серебряковым Александром Сергеевичем, указала, что диссертация Лебедева Владимира Александровича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены обоснования технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона, имеющие существенное значение для развития отечественного железнодорожного транспорта, что соответствует требованиям ВАК РФ и пп. 9, 10, 11, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает

присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Соискатель имеет 8 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации – 8 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 3 работы. Статей без соавторов – 3. Общий объем публикаций составляет 2,03 усл. печ. л. Из них авторский вклад 1,62 усл. печ. л.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

1. Лебедев, В.А. Напряжения в элементах двухэтажного вагона / В.А. Лебедев, Н.А. Заглядова // Мир транспорта. 2012. – №6. – С. 48-51.

2. Лебедев, В.А. Обоснование динамической модели упругого кузова двухэтажного пассажирского вагона / В.А. Лебедев, В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин, С.Д. Коршунов // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2015. – №4. – С. 50-53.

3. Лебедев, В.А. Оценка безопасности движения двухэтажного пассажирского вагона методом математического моделирования / В.А. Лебедев, В.В. Кобищанов, Д.Я. Антипин, Д.Ю. Расин // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2014. – №6. – С. 62-65.

В работах представлен основной материал диссертации. Разработана адекватная конечно-элементная модель кузова двухэтажного пассажирского вагона отечественного производства. На основе этой модели создана динамическая модель вагона по динамическим параметрам приближенная к объекту исследования. Отдельно исследован коэффициент запаса устойчивости колеса против схода с рельса (по прямому пути) для динамической модели двухэтажного пассажирского вагона с упругим кузовом и абсолютно жестким.

На диссертацию и автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные, отмечается актуальность работы, важность полученных результатов.

В отзывах имеются следующие замечания.

1. Цвик Л.Б., д.т.н. доцент, профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», ФГБОУ ВО «ИрГУПС», г. Иркутск. Замечания: «1) В работе

отсутствует оценка устойчивости обшивки крыши вагона в эксплуатационных условиях. В случае двухэтажных вагонов, имеющих увеличенные вертикальные размеры и, соответственно, увеличенную вертикальную нагрузку, сжатие обшивки верхнего пояса вагона может привести к потере устойчивости. 2) Не всегда однозначно воспринимается и терминология работы. В частности, не представляется вполне обоснованным применение термина «оптимальная достоверность» (см. описание теоретической и практической значимости результатов, полученных в диссертации, на стр. 5 автореферата)».

2. Лапшин В.Ф., д.т.н., профессор кафедры «Вагоны» ФГБОУ ВО «УрГУПС», г. Екатеринбург. Замечания: «По тексту автореферата не ясно: 1) Какая методика была использована соискателем для определения показателя плавности хода? Почему показатель плавности хода оценивался только в вертикальном направлении (стр. 16)? 2) Как влияет на плавность хода установка стабилизирующих устройств в тележке пассажирского вагона?».

3. Синицын В.В. к.т.н., системный инженер управления главного конструктора Инженерного центра АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод» (БМЗ), г. Брянск. Замечания: «1) Не рассмотрено движение сцепа вагонов по стрелочным переводам. 2) Из текста автореферата не понятно, насколько влияет наличие торсионного стабилизатора на угол бокового наклона кузова двухэтажного вагона. 3) В описании четвертого раздела не приведены величины максимального бокового отбоя кузова и угла его наклона при прохождении в кривых для «вариант 1» и «вариант 2». 4) В четвертой главе не приведены зависимости, по которым определялся угол наклона подвесок стабилизатора «вариант 2»».

4. Лозбинев Ф.Ю., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой математики, информационных технологий и информационного права ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ» (РАНХиГС), г. Брянск. Замечания: «1) В тексте автореферата отсутствует информация о ведущих российских и зарубежных ученых, внесших существенный вклад в развитие исследуемой проблемы. 2) В работе не рассмотрено влияние

буферов на ходовые качества вагона. 3) При оценке прочности конструкции кузова не приведены величины его деформаций. 4) Из текста автореферата не понятно, как выполнялся выбор размеров элементов предлагаемых конструкций стабилизирующих устройств бокового наклона кузова».

5. Серпик И.Н. д.т.н., профессор, Заведующий кафедрой «Механика» ФГБОУ ВО «БГИТУ», г. Брянск. Замечания: «1) В автореферате не приведены максимальные значения углов наклона кузова для каждого варианта конструкции тележки двухэтажного вагона. 2) В работе не оценивались горизонтальные ускорения на уровне верхних полок второго этажа».

6. Лагереv И.А., к.т.н., проректор по инновационной работе, ФГБОУ ВО «Брянский государственный университет имени академика И.Г. Петровского», г. Брянск. Замечания: «По тексту автореферата не ясно: 1) Как влияет распределение массы на жесткость кузова, и как учитывается жесткость продольных перегородок? 2) Какова максимальная величина бокового отбоя кузова вагона для каждого варианта стабилизирующего устройства? 3) Как определялась длина подвесок для каждого стабилизатора?».

7. Свечников А.А., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические средства» СамГУПС, г. Самара. Замечания: «1) Из автореферата не ясно, за счет чего будет получен экономический эффект от внедрения в практику разработанных автором технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона. 2) Из автореферата не ясно, возможно ли защита авторских технических решений конструкции двухэтажного пассажирского вагона патентом Российской Федерации».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и соответствием п. 22 и п. 24 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны методика учета массы в модели металлоконструкции кузова

пассажирского вагона, математическая модель движения двухэтажного вагона, учитывающая влияния неровностей рельсового пути на динамические показатели пассажирского вагона;

предложены конструктивные решения устройств ходовых частей, стабилизирующих боковой наклон кузова двухэтажных пассажирских вагонов, предназначенные для повышения его ходовых качеств;

доказана перспективность применения новой методики учета массы в модели кузова для выполнения оценки параметров проектируемых вагонов;

введены новые понятия «элементы общей массы» и «rigid элемент» позволяющее учесть распределение массы по несущей металлоконструкции кузова и влияние перегородок купе и служебных помещений на изгибную жесткость кузова вагона при выполнении проектировочных расчетов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказано, что, ввиду своих конструктивных особенностей, двухэтажные пассажирские вагоны имеют меньшую устойчивость к боковому наклону и опрокидыванию;

изучены результаты поездных испытаний двухэтажных пассажирских вагонов и обозначены корректируемые динамические параметры;

раскрыты проблемы, возникающие при эксплуатации двухэтажных вагонов на высоких скоростях движения;

изложены конструкторские идеи, направленные на повышение качества хода отечественных двухэтажных пассажирских вагонов нового поколения путем изменения конструкции их ходовых частей;

проведена модернизация ходовых частей двухэтажного пассажирского вагона отечественного производства.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана динамическая модель двухэтажного вагона, с приемлемой точностью повторяющая динамические параметры поездных испытаний;

определены перспективы практического использования предложенных

средств расчетного моделирования при проектировании пассажирских вагонов;

создана расчетная схема ходовых частей вагона, которая может быть эффективна при разработке новых конструкций пассажирских вагонов;

представлены рекомендации по подбору параметров ходовых частей двухэтажного вагона;

разработаны технические решения стабилизирующего устройства ходовых частей и подобраны параметры подвешивания ходовых частей исследуемого вагона;

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ показана воспроизводимость результатов исследования в различных условиях эксплуатации;

теория построена на известных подходах, согласуется с опубликованными данными по теме диссертации;

идея базируется на анализе существующих тенденций повышения ходовых качеств, безопасности и комфортности перевозки пассажиров, за счет совершенствования ходовых частей пассажирских вагонов;

использованы сравнения авторских данных и данных, полученных опытным путем, с результатами эксперимента;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов, полученных расчетным путем, с результатами эксперимента;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, позволяющие с высокой точностью определить диапазон величин изменяемы параметров.

Личный вклад соискателя Лебедева В.А. состоит в постановке цели, задач и ограничений исследования, поиске методик решения поставленных задач, участии во всех этапах подготовки диссертации, верификации построенных им компьютерных моделей, разработке технических решений по совершенствованию ходовых частей отечественных двухэтажных вагонов нового поколения.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические решения, направленные на повышение ходовых качеств отечественных пассажирских двухэтажных вагонов нового поколения, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 31.05.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Лебедеву В.А. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 9 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 18, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.01, д.т.н., профессор

Am -

Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.01, д.т.н., профессор



Н.Н. Воронин

« 2» июня 2017 г.

